

1. У ситуацији приказаној на слици, уређаји којима се забрањује и спречава прелазак возила су:



- запречне траке
- полубраници
- браници

2. У ситуацији приказаној на слици, уређаји којима се забрањује и спречава прелазак возила су:



- полубраници
- браници
- запречне траке

3. Наизменично паљење два округла црвена светла, на семафору приказаном на слици, означава:



- спуштање браника или полубраника

- наилазак на место на коме пут прелази преко трамвајске пруге у истом нивоу
- наилазак на опасну раскрсницу
- приближавање воза
- да је браник или полубраник у спуштеном положају
- близину раскрснице на којој је саобраћај регулисан помоћу семафора

1. Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:

- пробна возња
- превоз опасног терета
- ванредни превоз

2. Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:

- пробна возња
- превоз опасног терета
- ванредни превоз

3. Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:

- министарство надлежно за послове саобраћаја
- министарство надлежно за унутрашње послове
- управљач пута

4. Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:

- само уз посебну дозволу надлежног органа
- само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 m
- уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје

1. За време управљања возилом у саобраћају на путу, возачи су дужни да:

- кретање возила прилагоде сопственим проценама саобраћајне ситуације без обзира на ограничења, забране и обавезе изражене саобраћајном сигнализацијом
- поступају по наредбама израженим знаковима обавештења
- кретање возила прилагоде сопственим проценама саобраћајне ситуације без обзира на опасности на које их упозоравају знакови опасности
- своје кретање прилагоде опасностима на које их упозоравају знакови опасности
- се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поспе у складу са њиховим значењем

2. Постављање, уклањање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута, учесницима у саобраћају:

- је дозвољено, само у случају означавања гараже и колског прилаза
- није дозвољено
- је дозвољено, само у случају када значење саобраћајне сигнализације не одговара саобраћајној ситуацији

3. Постављање табли, знакова, светала, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације, учесницима у саобраћају:

- није дозвољено
- је дозвољено, само у случају када значење саобраћајне сигнализације не одговара саобраћајној ситуацији
- је дозвољено када је надлежни орган локалне самоуправе издао одобрење за постављање таквих предмета

4. Постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања, подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја, учесницима у саобраћају:

- је дозвољено, само у случају означавања гараже и колског прилаза
- је дозвољено када је надлежни орган локалне самоуправе издао одобрење за постављање таквих предмета
- није дозвољено

1. Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком "П", која мора бити постављена на видном месту:

- само са задње стране возила
- са предње и задње стране возила
- са предње, задње и бочне стране возила

2. Возач који је пробну возачку дозволу стекао са навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом:

- мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање три године, у периоду од 6 месеци од дана добијања дозволе
- мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе
- не мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година

3. Возачу који има пробну возачку дозволу, за време управљања моторним возилом:

- није дозвољено коришћење телефона и других средстава за комуникацију
- дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку, у периоду од 05,00 до 23,00 сата
- дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку

4. Возач који има пробну возачку дозволу, не сме управљати моторним возилом:

- у периоду од 23,00 до 06,00 часова, до навршених 18 година живота
- у периоду од 22,00 до 05,00 часова
- у периоду од 23,00 до 06,00 часова

5. Возач који има пробну возачку дозволу не сме на аутопуту управљати возилом брзином већом од:

- 100 km/h
- 130 km/h
- 120 km/h
- 110 km/h

6. Возач који има пробну возачку дозволу не сме на мотопуту управљати возилом брзином већом од:

- 80 km/h
- 100 km/h
- 110 km/h
- 90 km/h

7. На путу који није аутопут и мотопут, возачу који има пробну возачку дозволу управљање возилом брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће:

- није дозвољено само до навршених 18 година живота
- није дозвољено
- није дозвољено само у периоду од 23,00 до 06,00 часова

8. Возач који има пробну возачку дозволу не сме управљати возилом категорије В:

- чија снага мотора прелази 80 kW, само до навршених 18 година живота
- чија снага мотора прелази 80 kW, само у периоду од 23,00 до 06,00 часова
- чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година

9. Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, може превозити:

- онолико лица колико има места предвиђених за седење
- само лице које врши надзор у возилу
- највише три лица, укључујући и лице које врши надзор у возилу

1. Возачу којем је одлуком надлежног органа забрањено управљање моторним возилом:

- није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила
- дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само на локалним путевима
- дозвољено је управљање само моторним возилима чија највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h
- дозвољено је управљање само скупом возила

2. Возачу који је искључен из саобраћаја:

- дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само до места његовог пребивалишта, односно седишта правног лица у случају када је возило власништво правног лица
- није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила
- дозвољено је управљање само скупом возила
- није дозвољено управљање само моторним возилима оне категорије којом је управљао у моменту искључења

3. Возачу који има две возачке дозволе издате од стране две државе, коришћење обе дозволе у исто време:

- је дозвољено, ако борави ван места пребивалишта дуже од три месеца
- није дозвољено
- је дозвољено

4. Коришћење возачке дозволе чији је нестанак возач пријавио надлежном органу:

- није дозвољено
- је дозвољено
- је дозвољено само у случају одузимања дупликата возачке дозволе

5. Да ли возач има обавезу да пријави промену пребивалишта надлежном органу?

- Не, јер постоји јединствена евиденција возача
- Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 90 дана од дана те промене
- Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 30 дана од дана те промене

6. За време управљања моторним возилом, односно скупом возила, возач код себе:

- не мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, ако поседује међународну возачку дозволу
- мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу
- мора имати само личну карту, јер постоји јединствени регистар возача, путем кога је могуће извршити проверу

7. Возач коме је издата пробна возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:

- најмање 12 казнених поена
- најмање 18 казнених поена
- најмање 9 казнених поена

8. Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији:

- не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије
- сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије

9. Да ли возач мора дати овлашћеном лицу на увид возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, при контроли у саобраћају на путу?

- Не, ако је на увид дата лична карта помоћу које се може извршити провера у јединственом регистру возача
- Да
- Не, ако је на увид дата међународна возачка дозвола

10. Приликом управљања возилом на путу возач је дужан да:

- користи помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу
- користи само она помагала која су му потребна за време вожње
- има у возилу помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу и да их по потреби користи

11. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:

- најмање 10 казнених поена
- најмање 14 казнених поена
- најмање 18 казнених поена

12. Возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:

- изрећи ће одговарајући број казнених поена
- одузеће возачку дозволу
- привремено ће забранити управљање моторним возилом у трајању до једне године

13. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:

- правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица
- правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица
- најмање 2 пута у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица



14. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:

- више од једном у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица
- правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица
- више од једном у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету

15. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:

- више од једном у року од 3 године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету
- више од једном у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету
- правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету

16. Казнени поени изречени возачу се бришу:

- након истека 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају
- након истека 24 месеца од дана извршења прекршаја
- уколико возач у току 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају није поново правноснажно кажњен изрицањем казних поена

17. Лице којем је изречена заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом:

- не може започети нити вршити обуку и полагати возачки испит у време трајања те мере
- може вршити обуку али не може полагати возачки испит, у време трајања те мере
- може вршити теоријску обуку и полагати теоријски испит, али не може вршити практичну обуку и полагати практични испит, у време трајања те мере

18. Кандидат за возача за време практичне обуке код себе мора имати и ставити на увид:

- уговор о условима под којима ће се обавити обука
- књижицу обуке кандидата за возача
- доказ о здравственој способности за возача
- личну карту
- потврду о завршеној теоријској обуци
- потврду о положеном теоријском испиту

19. Возачку дозволу за управљање возилима категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:

- В1
- А
- В

20. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу:

- радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg
- тешким трициклом чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину
- трактором
- тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW

21. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу:

- радном машином
- лаким трициклом
- лаким четвороциклом
- мопедом

22. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:

- ако маса прикључног возила није већа од масе вучног возила
- ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 3.500 kg
- чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg

23. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу:

- теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg
- путничким возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg
- теретним возилима чија носивост није већа од 3.500 kg
- мопедом

24. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу:

- тешким четвороциклом
- радном машином
- мотокултиватором
- трактором

25. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије ВЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило чија:

- највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg
- носивост није већа од 3.500 kg
- највећа дозвољена маса није већа од 5.000 kg

26. Моторним возилом, односно скупом возила, сме самостално да управља возач који:

- испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије возила којим управља
- има возачку дозволу
- испуњава прописане услове и има уверење о положеном возачком испиту оне категорије возила којим управља

1. Ознака приказана на слици означава:



- **запречну траку**
- **сталну препреку унутар габарита слободног профила пута**
- **вертикалну запреку**

1. Ознакама на коловозу се:

- дају информације о објектима од туристичког значаја
- учесницима у саобраћају дају обавештења
- ближе одређује значење саобраћајног знака уз који су ознаке изведене
- означавају опасности на путу
- учесницима у саобраћају стављају до знања ограничења, забране и обавезе
- врши усмеравање кретања учесника у саобраћају

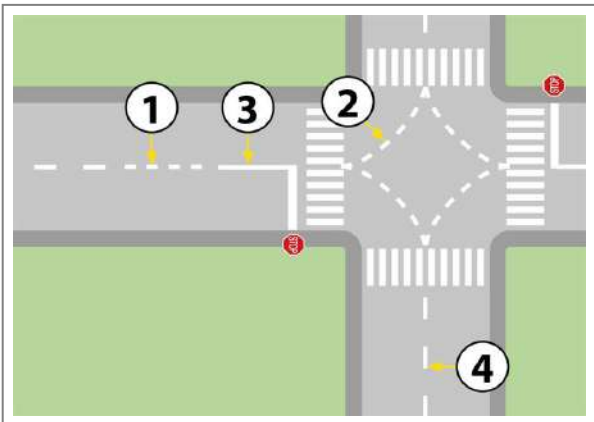
2. Уздужна линија која раздваја коловоз на коловозне траке, односно на саобраћајне траке, је:

- разделна линија
- ивична линија
- линија упозорења

3. Да ли су ознаке на коловозу и тротоару саобраћајни знакови?

- Не
- Да

4. У ситуацији приказаној на слици линија водила је означена бројем:



- 3
- 1
- 4
- 2

5. Разделна удвојена комбинована линија означава:

- забрану преласка преко те линије за сва возила из обе коловозне траке
- забрану преласка преко те линије или кретања по њој, за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа неискривана линија
- забрану преласка преко те линије или кретања по њој, за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа искривана линија

6. Разделна удвојена комбинована линија, приказана на слици, даје могућност преласка преко линије:

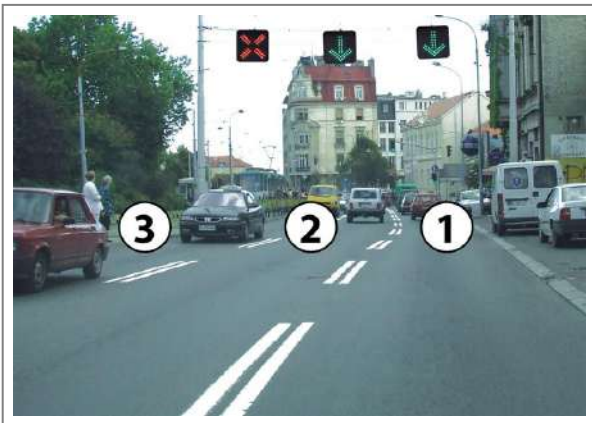


- путањом означеном бројем 1
- било којом путањом
- путањом означеном бројем 2

7. Разделна удвојена комбинована линија даје могућност преласка преко те линије или кретања по њој:

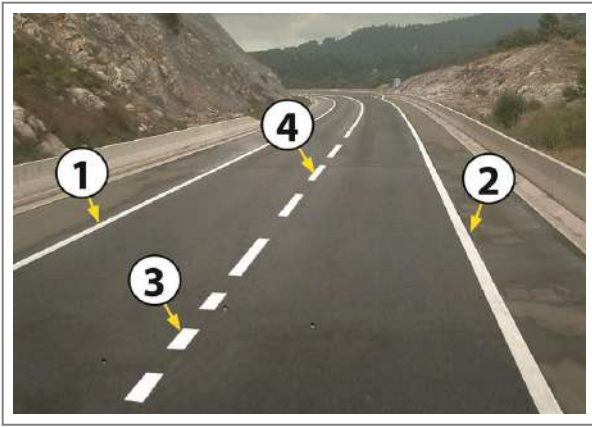
- за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа неискривана линија
- за сва возила из обе коловозне траке под условом да не угрожавају возила из супротног смера
- за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа искривана линија

8. У ситуацији приказаној на слици, саобраћајна трака са изменљивим смером кретања на којој је саобраћај регулисан семафорима је означена бројем:



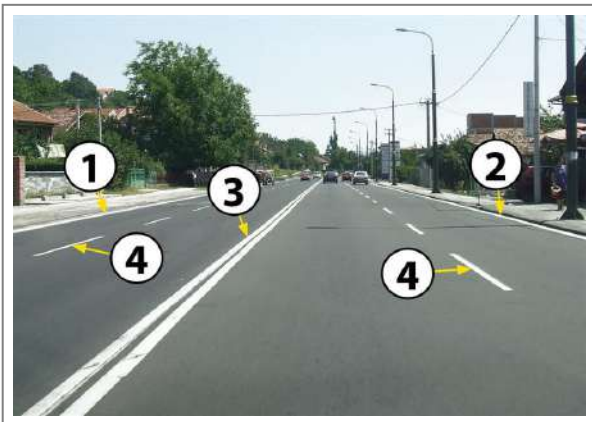
- 1
- 3
- 2

9. У ситуацији приказаној на слици уздужна линија која се користи за најављивање близине неискриване линије је означена бројем:



- 3
- 1
- 4
- 2

10. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија је означена бројевима:



- 1 и 4
- 3 и 4
- 2 и 3
- 1 и 3

11. Саобраћајна трака означена са разделним удвојеним испрекиданим линијама означава:

- да је на њој саобраћај регулисан семафорима, постављеним изнад саобраћајне траке
- да је на њој саобраћај регулисан правилима саобраћаја
- да је она намењена само за претицање возила
- да се на њој одвија саобраћај са изменљивим смером кретања

12. Ознака на коловозу означена на слици служи за:



- обавештење о намени саобраћајних трака на делу пута где постоје две блиске раскрснице
- означавање обавезног смера, на делу пута где постоје две блиске раскрснице, при чему означени смер није дозвољен на првој раскрсници
- скретање саобраћаја

13. На коловозу поред пешачког прелаза који се налази у зони школе изводи се натпис:

- „ЗОНА ШКОЛЕ”
- „ШКОЛА”
- „ДЕЦА НА ПУТУ”

14. Ознака приказана на слици („Стрелица“) служи за:



- означавање смера кретања у гаражама
- обавештавање возача о намени саобраћајне траке
- скретање саобраћаја

15. Ознака приказана на слици („Стрелица“) служи за:





- обавештавање возача о намени саобраћајне траке
- скретање саобраћаја
- најављивање близине неискриване линије

16. Ознака приказана на слици („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



- површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање

17. Ознаку приказану на слици возач може обићи:



- само са десне стране
- само са леве стране
- са обе стране

18. Ознака приказана на слици, са бр. 1 („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



- површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање

19. Ознака приказана на слици („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



- површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање
- површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање

20. Натпис приказан на слици („BUS“) означава:



- саобраћајну траку за возила јавног превоза путника
- саобраћајну траку само за возила којима се обавља ауто такси превоз
- саобраћајну траку за аутобусе

21. Ознака на коловозу приказана на слици означава:



- место резервисано за стајалиште за школски аутобус
- зону пешачког прелаза у зони школе
- саобраћајне траке за возила која врше организовани превоз деце

22. Натпис приказан на слици („саобраћајни знак“) означава:



- додатно упозорење возачу на највећу дозвољену брзину одређену саобраћајним знаком
- додатно упозорење возачу на брзину која се препоручује на одређеном делу пута
- додатно упозорење возачу на најмању дозвољену брзину кретања одређену саобраћајним знаком

23. Ознака означена на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- место резервисано за аутобуско стајалиште
- место где је забрањено заустављање и паркирање на коловозу
- место где је забрањено заустављање и паркирање на тротоару

24. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- место где је забрањено заустављање и паркирање на тротоару
- место резервисано за аутобуско стајалиште
- место где је забрањено заустављање и паркирање на коловозу

25. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- место резервисано за такси возила или друга возила
- место резервисано за паркирање аутобуса и заустављање других возила
- место резервисано за аутобуско стајалиште



26. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- место резервисано за паркирање такси возила и заустављање осталих возила
- место резервисано за такси возила
- место резервисано за паркирање возила јавног градског превоза путника

27. Ознака приказана на слици означава:



- место за паркирање
- аутобуско стајалиште
- место где је забрањено заустављање и паркирање

28. Ознака приказана на слици („Паркинг место“) означава:



- место за паркирање под било којим углом
- место за подужно паркирање
- место за управно паркирање

29. Ознака приказана на слици означава:



- место за паркирање
- аутобуско стајалиште
- место где је забрањено заустављање и паркирање

30. Ознака приказана на слици означава:



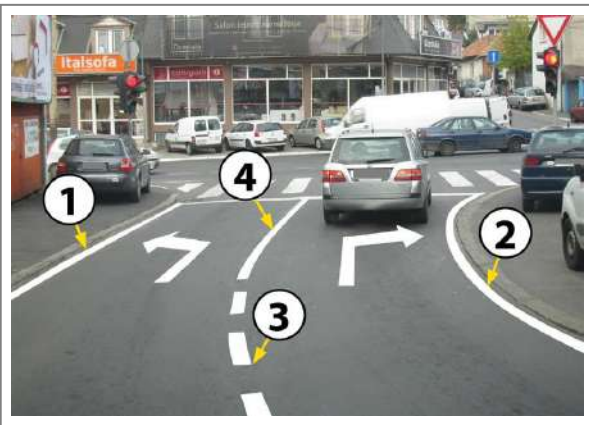
- место за паркирање
- место где је забрањено заустављање и паркирање
- аутобуско стајалиште

31. Ознака приказана на слици („Паркинг место“) означава:



- место за косо паркирање
- место за управно паркирање
- место за подужно паркирање

32. У ситуацији приказаној на слици, ивична линија је означена бројем:



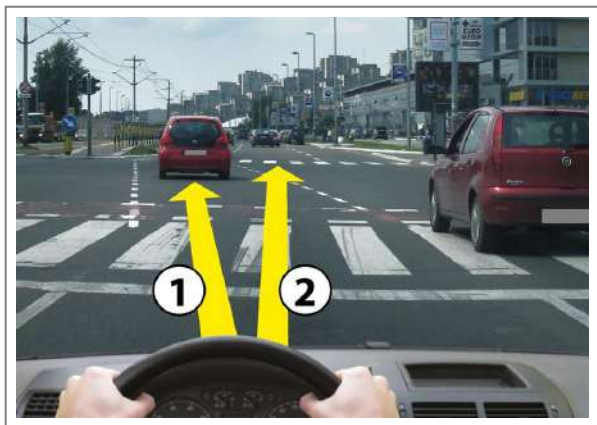
- 2 и 4
- 2 и 3
- 3 и 4
- 1 и 2

33. У ситуацији приказаној на слици:



- можете проћи без заустављања
- морате се зауставити на линији прегледности
- морате се зауставити непосредно пре линије заустављања

34. У ситуацији приказаној на слици, настављање кретање кроз раскрсницу на прописан начин путањом означеном бројем:



- 2
- 1 и 2
- 1



1. Терет на возилу у саобраћају на путу:

- мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара
- може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испасти или оштетити возило
- може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења

2. Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?

- Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз
- Не
- Да

3. Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?

- Да
- Не
- Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом

4. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испасти, расипати се или вући се по путу?

- Да
- Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута
- Не

5. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?

- Да
- Не
- Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута

6. Терет на возилу мора да буде тако смештен и обезбеђен да:

- не заклања само регистарску таблицу
- не заклања само светла
- не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу

7. Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да загађује животну средину?

- Да
- Не

8. Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:

- 1/6 своје дужине
- 1 m
- 1,5 m

9. Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:

- највише до 1/6 своје дужине
- више од 1 m, ако то одобри управљач пута
- највише до 1 m

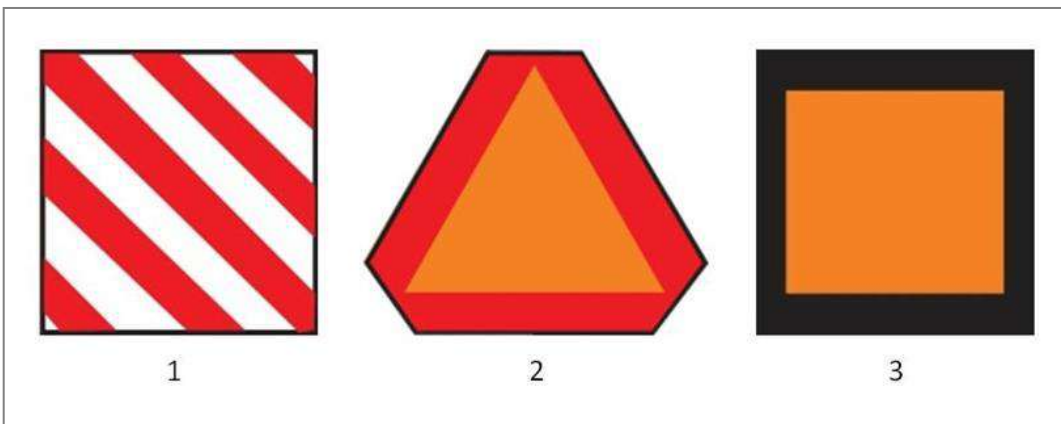
10. Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:

- 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор
- 1 m
- 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор

11. Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- прописаном таблом
- црвеном тканином
- сигурносним троуглом

12. Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:



- 1
- 3
- 2

13. Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеном тканином
- прописаном таблом
- сигурносним троуглом

14. У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје
- прописаном таблом
- црвеном тканином

15. У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:

- црвеном тканином
- прописаном таблом
- црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје

16. Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:

- морају бити прописано означена
- не морају бити прописано означена

17. Утовар или истовар терета на путу:

- може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута
- може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком
- мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају

### 1. У саобраћају на путу:

- није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила
- возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје
- возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уз посебну дозволу надлежног органа

### 2. У саобраћају на путу:

- возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје
- возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m
- није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина)

### 3. У саобраћају на путу:

- возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје
- дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа
- возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m

### 4. У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети:

- тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила
- масом која је већа од масе возила
- тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила
- масом која је за 50% већа од масе возила

1. Допунска табла се поставља:

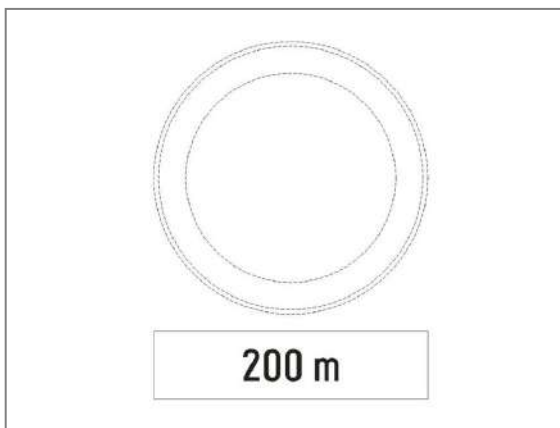
- са леве или десне стране саобраћајног знака на који се допунска табла односи
- испод доње ивице саобраћајног знака на који се допунска табла односи
- изнад горње ивице саобраћајног знака на који се допунска табла односи

2. У ситуацији приказаној на слици допунска табла је саставни део:



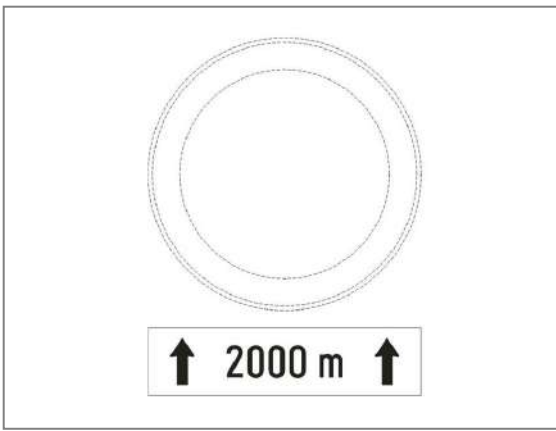
- оба саобраћајна знака
- саобраћајног знака „Забрана претицања свих моторних возила, осим мотоцикала без приколице“
- саобраћајног знака „Ограничење брзине“

3. Допунска табла приказана на слици означава:



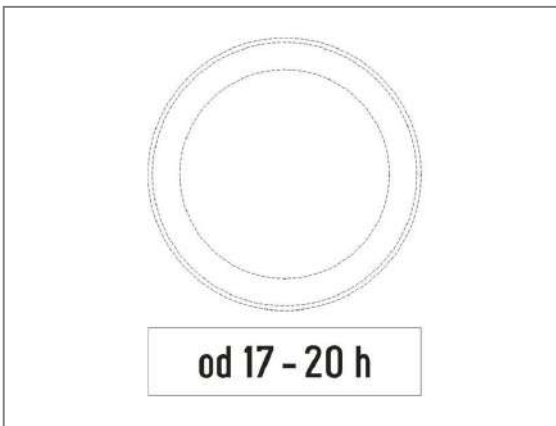
- удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи
- примену забране паркирања или заустављања возила до знака
- дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком, односно на коме се примењује изричита забрана, обавезе односно ограничење означено знаком

4. Допунска табла приказана на слици означава:



- дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком, односно на коме се примењује изричита забрана, обавеза, односно ограничење означено знаком
- удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи
- примену забране паркирања или заустављања возила с једне или друге стране знака

5. Допунска табла приказана на слици означава:



- време за које изричита забрана, обавеза, односно ограничење важи
- време за које изричита забрана, обавеза, односно ограничење не важи
- додатна обавештења о врсти и начину коришћења временске зоне паркирања

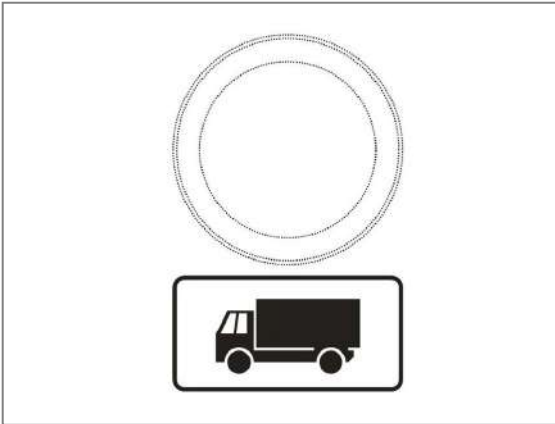
6. Допунске табле које садрже текстуалне поруке, као у ситуацији на слици:



- речима стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати

- речима дају обавештење које није у вези са значењем саобраћајног знака
- речима дају додатна обавештења о врсти и начину коришћења временске зоне паркирања

7. Допунске табле које садрже поруке у облику симбола, као у ситуацији на слици:



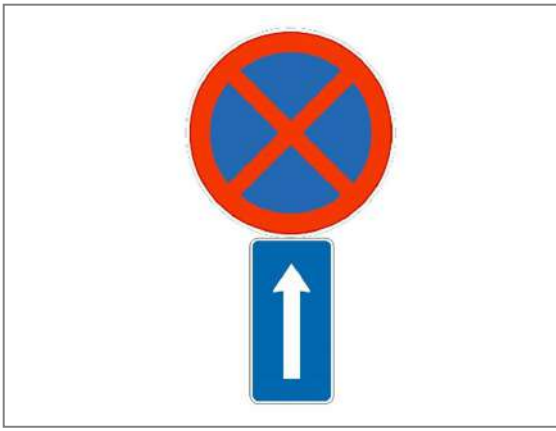
- симболом ближе одређују значење знакова уз које се истичу
- симболом дају обавештења која нису у вези са значењем саобраћајних знакова
- симболом стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати

8. Допунска табла приказана на слици означава:



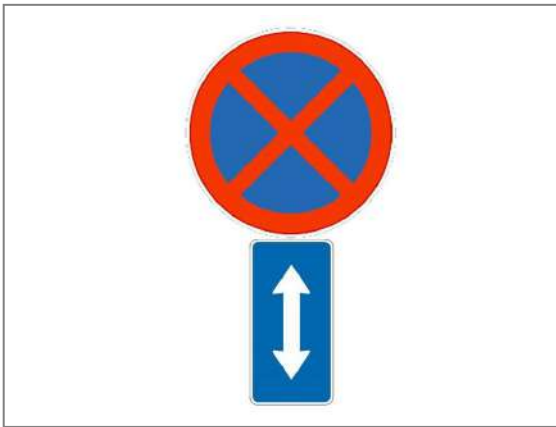
- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са десне стране саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m иза саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са леве стране саобраћајног знака

9. Допунска табла приказана на слици, означава:



- примену забране паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила испред саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила иза саобраћајног знака

10. Допунска табла приказана на слици означава:



- примену забране паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила са леве и десне стране саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила испред саобраћајног знака

11. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза
- паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза
- паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза

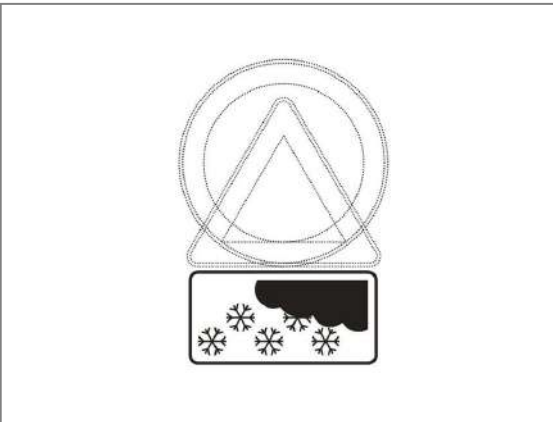


12. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза
- паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза

13. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша или снег
- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша
- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када је на коловозу снег

14. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Ограничење брзине“, означава:



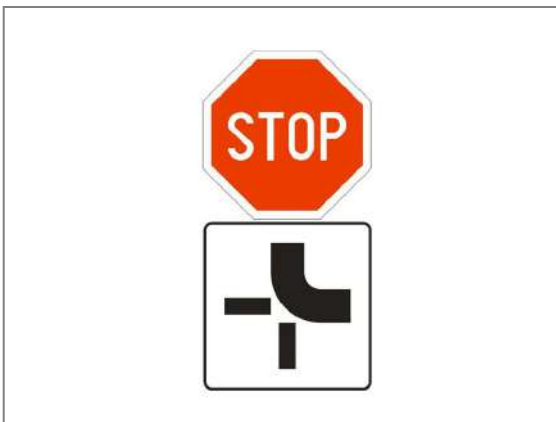
- да изричита наредба дата знаком важи када пада снег
- да изричита наредба дата знаком важи када пада снег или киша
- да изричита наредба дата знаком важи када је снег на коловозу

15. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Ограничење брзине“, означава:



- да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ не важи када пада киша
- да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ важи када пада киша
- да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ важи када пада снег

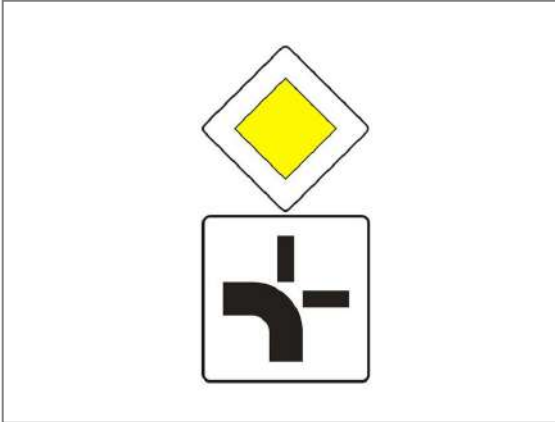
16. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Обавезно заустављање“, означава:



- пружање пута са првенством пролаза
- близину и положај пута који нема излаз (слепи пут)

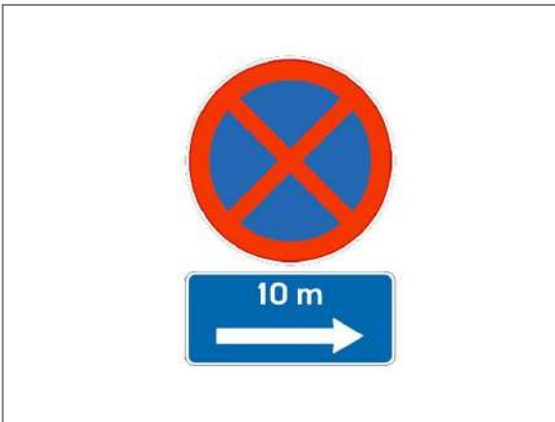
- смер којим се возила морају кретати

17. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Пут са првенством пролаза“, означава:



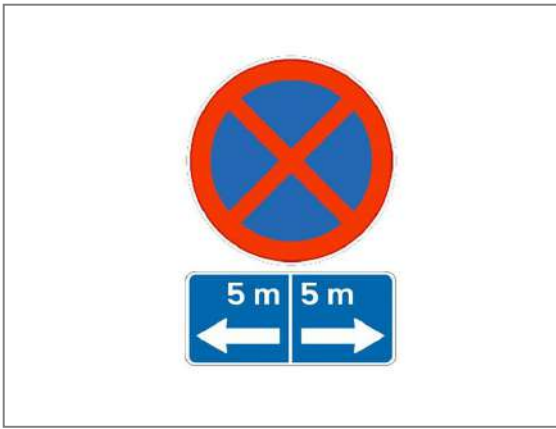
- смер којим се возила морају кретати
- близину и положај пута који нема излаз (слепи пут)
- пружање пута са првенством пролаза

18. Допунска табла приказана на слици означава:



- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са десне стране саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m иза саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са леве стране саобраћајног знака

19. Допунска табла приказана на слици означава:



- примену забране паркирања или заустављања возила 5 m са леве и десне стране саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 5 m са десне стране, испред и иза саобраћајног знака
- примену забране паркирања или заустављања возила 5 m испред и иза саобраћајног знака

20. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза

21. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза

- паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза

22. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на тротоару и коловозу, управно на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу, паралелно са подужном осом коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу, под углом у односу на подужну осу коловоза

23. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



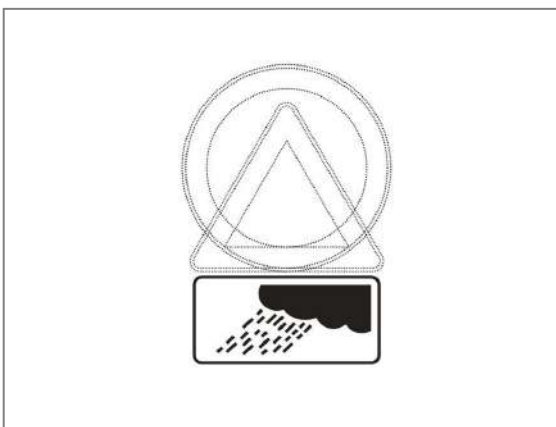
- паркирање на тротоару и коловозу, управно на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу, паралелно са подужном осом коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу, под углом у односу на подужну осу коловоза

24. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу управно на подужну осу коловоза
- паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза

25. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када не пада киша
- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада снег
- временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша

26. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза

- паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза
- паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза

27. Допунска табла, постављена уз знак „Паркиралиште”, приказана на слици означава:



- простор намењен за кретање лица са инвалидитетом у инвалидским колицима
- гаражу за возило лица са инвалидитетом
- да је паркиралиште, односно паркинг место, резервисано за возила лица са инвалидитетом

28. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



- врсту оштећења на коловозу и дужину пута на коју се односи
- удаљеност до дела пута где не постоји изграђен коловозни застор
- удаљеност до дела пута на коме постоје колотрази

29. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза
- паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза
- паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза